



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 марта 2026 года.
2. Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь-февраль 2026 года.
3. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на инфраструктуре железнодорожного транспорта Российской Федерации за январь-февраль 2026 года.
4. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь-февраль 2026 года на железнодорожных путях общего пользования.
5. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования железнодорожного транспорта Российской Федерации за январь-февраль 2026 года.
6. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь-февраль 2026 года на железнодорожных путях необщего пользования.
7. Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь-февраль 2026 года.
8. Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь-февраль 2026 года.
9. Динамика непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь-февраль 2026 года.
10. Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь-февраль 2026 года.
11. Крушение 05.01.2026 на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (случай расследуется).
12. Крушение 24.01.2026 на станции Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

13. Крушение 01.02.2026 на перегоне Орочи – Шалегово Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
14. Крушение 04.02.2026 на станции Кочетовка-1 Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
15. Крушение 09.02.2026 на перегоне Датта – Кенада Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».



За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 марта 2026 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 1 марта 2026 года

Всего – 5 транспортных происшествий (4 крушения на пути общего пользования, 1 случай расследуется).

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 1 марта 2026 года

В результате транспортных происшествий: погибших и получивших тяжкий вред здоровью **нет**.

Выполнение индикатора Дашборда 2.0:

- количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) = 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

Повреждено подвижного состава:

121 единица, в том числе:
89 единиц за пределами целесообразности ремонта;
32 единицы в пределах целесообразности ремонта.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

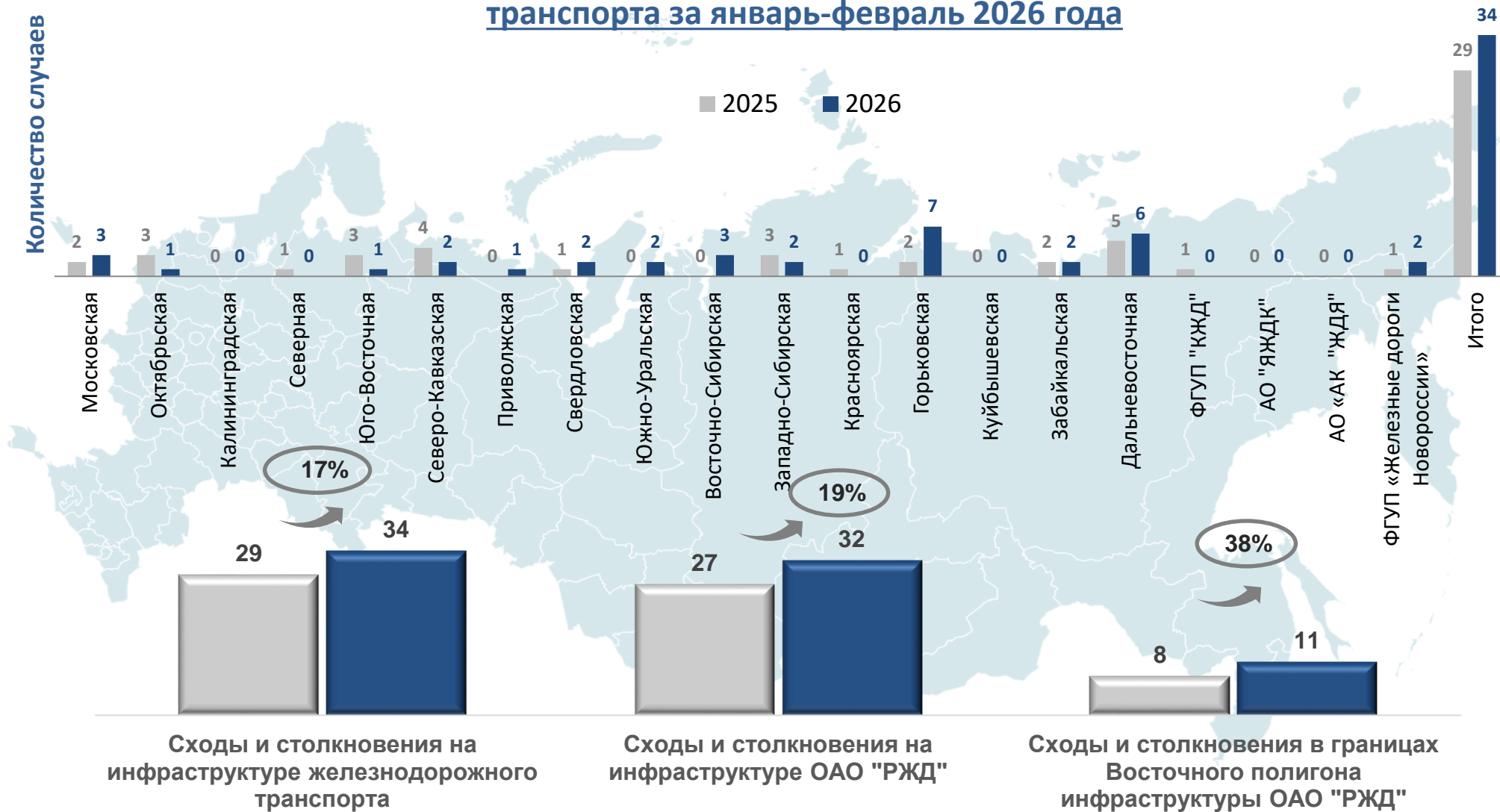
Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте за январь-февраль 2026 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика сходов и столкновений на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь-февраль 2026 года



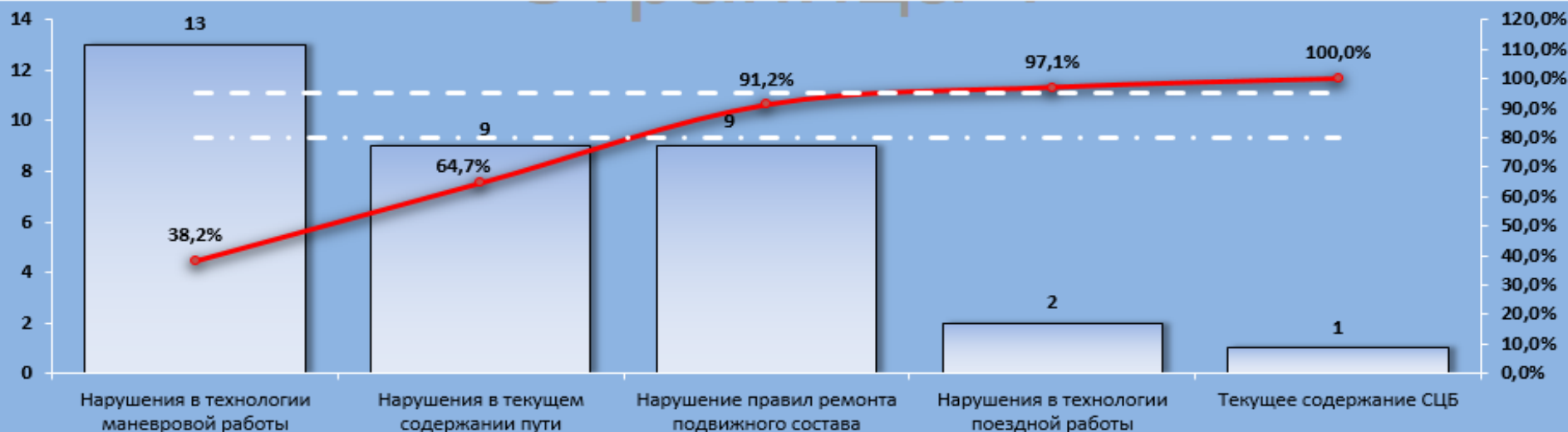


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь-февраль 2026 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 01.03.2026)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях общего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	13	38,2%	38,2%	80,0%	95,0%	A	64,7%	Группа A - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушения в текущем содержании пути	9	26,5%	64,7%	80,0%	95,0%			
4 Нарушение правил ремонта подвижного состава	9	26,5%	91,2%	80,0%	95,0%	B	26,5%	Группа B - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
7 Нарушения в технологии поездной работы	2	5,9%	97,1%	80,0%	95,0%	C	8,8%	Группа C - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
9 Текущее содержание СЦБ	1	2,9%	100,0%	80,0%	95,0%			
итого:	34	100,0%					100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика сходов и столкновений на путях необщего пользования железнодорожного транспорта за январь-февраль 2026 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь-февраль 2026 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 01.03.2026)

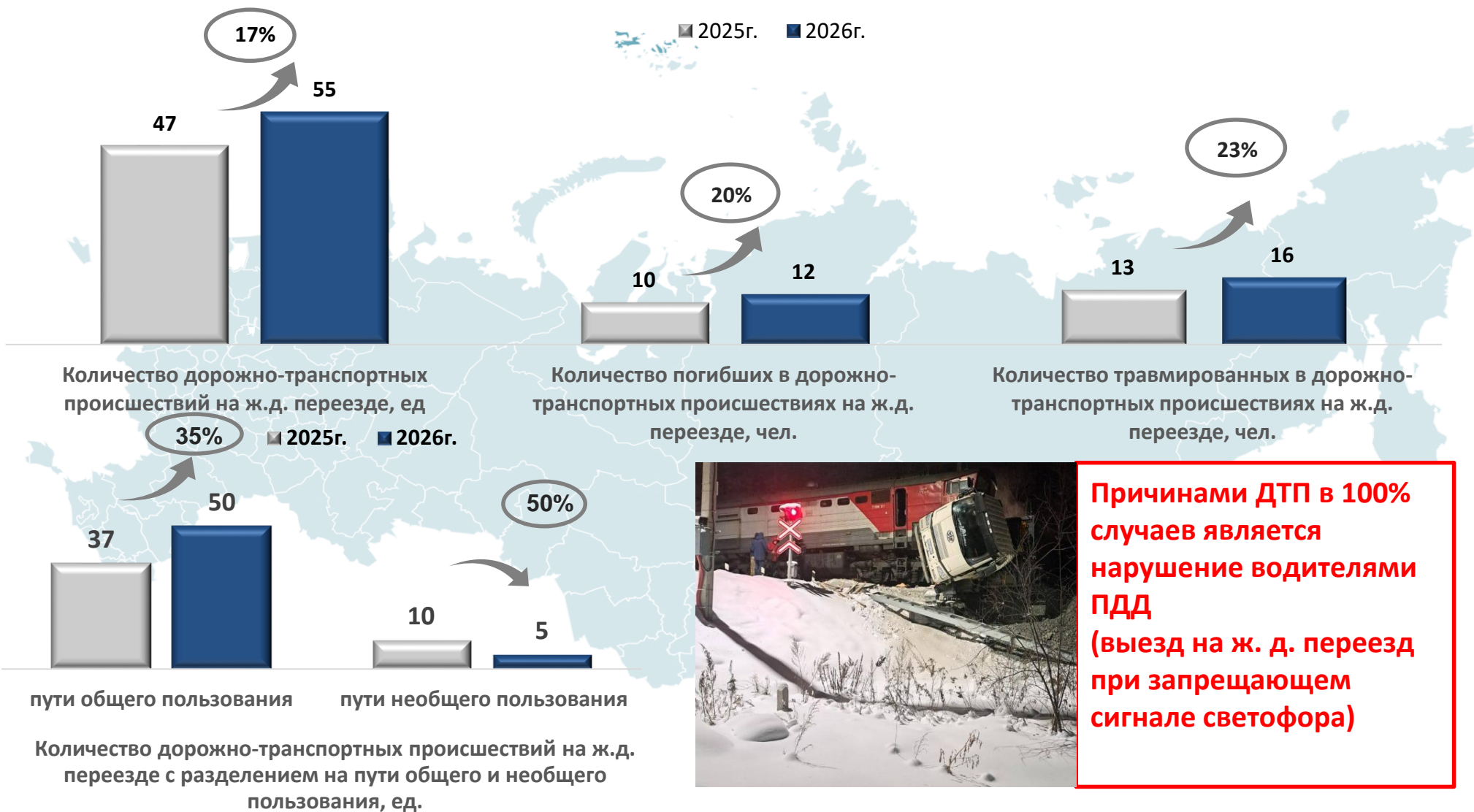
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	24	55,8%	55,8%	80,0%	95,0%	A	100,0%	Группа A - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушения в технологии маневровой работы	19	44,2%	100,0%	80,0%	95,0%			
итого:	43	100,0%					100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь-февраль 2026 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь-февраль 2026 года

Непроизводительный травматизм на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь-февраль 2026-2025 г.г.

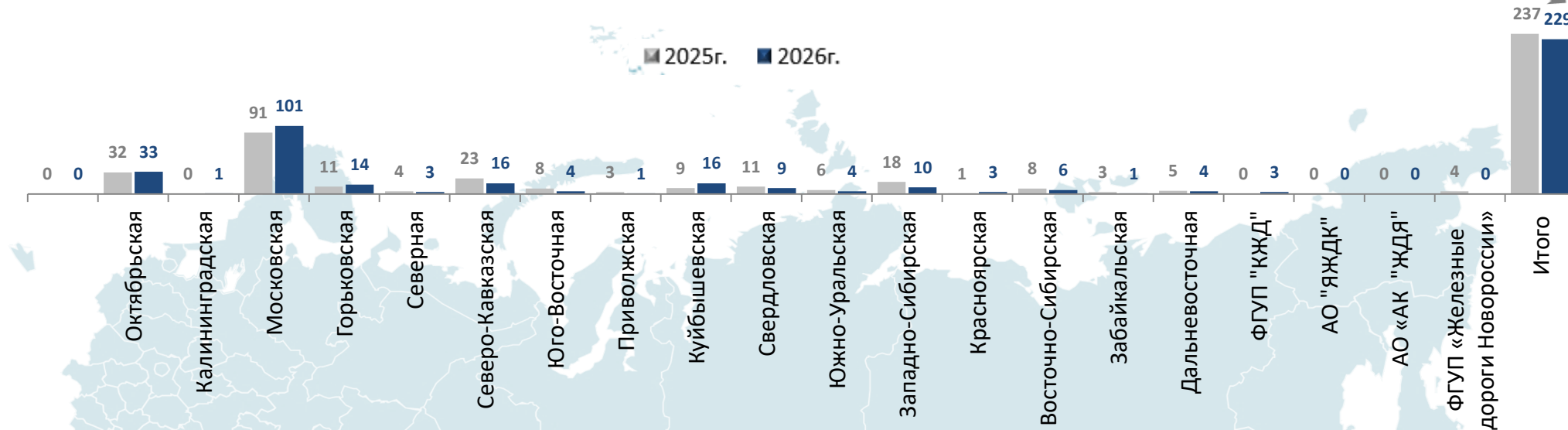
Наименование показателя		Единица измерения	февраль 2026	февраль 2025	к 2025 г., +/- кол-во	+/- к 2025 г., %	2 мес. 2026	2 мес. 2025	к 2025 г., +/- кол-во	+/- к 2025 г., %
1	Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	72	77	-5	-6	161	160	1	1
2	из них детей до 18 лет	человек	3	7	-4	-57	12	10	2	20
3	в том числе: на путях станций	человек	27	32	-5	-16	55	64	-9	-14
4	на путях перегонов	человек	35	38	-3	-8	88	78	10	13
5	в пределах пассажирских платформ	человек	10	7	3	43	18	18	0	0
6	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
7	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	53	60	-7	-12	123	124	-1	-1
8	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	14	15	-1	-7	28	30	-2	-7
9	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	4	1	3	300	8	5	3	60
10	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного	человек	0	0	0	0	1	0	1	100
11	по прочим причинам	человек	1	1	0	0	1	1	0	0,0
12	Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	33	39	-6	-15	68	77	-9	-11,7
13	из них детей до 18 лет	человек	5	3	2	67	9	6	3	50
14	в том числе: на путях станций	человек	15	12	3	25	28	26	2	8
15	на путях перегонов	человек	15	17	-2	-12	28	32	-4	-13
16	в пределах пассажирских платформ	человек	3	10	-7	-70	12	19	-7	-37
17	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
18	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	23	27	-4	-15	47	52	-5	-10
19	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	6	4	2	50	11	12	-1	-8
20	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	1	5	-4	-80	4	7	-3	-43
21	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного	человек	1	1	0	0	1	3	-2	-67
22	по прочим причинам	человек	2	2	0	0	5	3	2	67



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Непроизводительный травматизм на железнодорожном транспорте

Количество погибших и травмированных граждан



3,4 %

Непроизводительный травматизм несовершеннолетних граждан до 18 лет на железнодорожном транспорте

Количество погибших и травмированных несовершеннолетних граждан





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

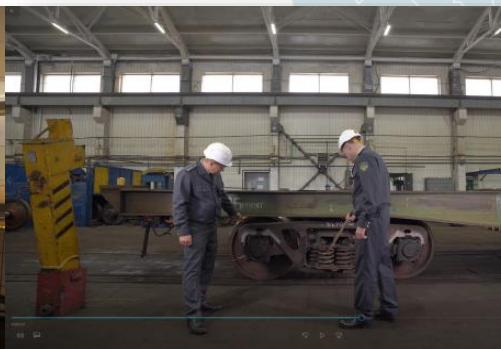
Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь-февраль 2026 года

■ 2025 г.

■ 2025 г. (в границах Восточного полигона)

■ 2026 г.

■ 2026 г. (в границах Восточного полигона)





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

05.01.2026 в 09 часов 01 минуту (МСК) на 7588 км ПК 6 второго главного пути перегона Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», по срабатыванию автотормозов остановлен грузовой поезд № 9668 (71 вагон, масса 6879 тонн, вагонов с ОГ нет), с электровозом серии ЗЭС5К № 1374. Поезд следовал со скоростью 57 км/ч в режиме «тяги» и остановлен по причине срабатывания автоматических тормозов, вследствие нарушения целостности тормозной магистрали. При осмотре состава поезда помощником машиниста выявлен сход 35 вагонов (с 7-го по 11-й вагон в сходе на колесах, с 12-го по 39-й вагон в сходе на боку с нарушением габарита, 40-й вагон в сходе двумя тележками, 41-й вагон в сходе первой тележкой по ходу движения).

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено.

Повреждено: 28 вагонов до степени исключения, 7 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 206 метров нечетного и 383 метров четного пути, 3 опоры контактной сети, 500 метров контактной сети, допущена утрата груза «Уголь каменный» из 28 вагонов.

Срок расследования транспортного происшествия комиссией Федеральной службы по надзору в сфере транспорта приказом Ространснадзора от 19.01.2026 № ВГ-10 фс продлен до 31.03.2026.

Причина транспортного происшествия устанавливается.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

24.01.2026 в 00 часов 52 минуты (МСК) на втором главном пути станции Корфовская Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по причине падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда №2978 (вес 7002 тонны, 71 вагон) с электровозом ЗЭС5К №1413. Поезд следовал со скоростью 70 км/ч остановлен служебным торможением. При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 16 вагонов (51-52 вагоны в сходе на колесах, 53-63 вагоны в сходе с опрокидыванием, 64-66 вагоны в сходе на колесах). Место схода стрелочный перевод № 14.

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено.

Повреждено: 10 вагонов до степени исключения, 2 вагона в объёме деповского ремонта, 4 вагона в объёме текущего отцепочного ремонта, 700 метров пути, стрелочный перевод № 14, одна опора контактной сети №28А.

Причиной транспортного происшествия явился одномоментный хрупкий излом правого по ходу движения рельса в зоне болтового стыка рельсовой рубки, примыкающего к заднему вылету крестовины стрелочного перевода № 14, вследствие эксплуатации рельсового стыка заднего вылета крестовины в неудовлетворительном техническом состоянии.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Приволжский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

01.02.2025 в 15 часов 34 минуты (МСК) на 912 км ПК 2 перегона Оричи – Шалегово Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда № 2809 (состав 70 вагонов, вес 6266 тонн, с ОГ-9 вагонов) электровоз ВЛ80С № 735 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Лянгасово.

Поезд следовал со скоростью 56 км/ч, остановлен служебным торможением из-за падения давления в тормозной магистрали. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 22-х вагонов (с 31 по 52 – груз зерно), из них 19 на боку (с 33 по 51), с нарушением габарита соседнего пути. Место схода – 912 км ПК 2.

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено.

Повреждено: 13 вагонов до степени исключения, 1 вагон в объеме капитального ремонта, 5 вагонов в объеме деповского ремонта, 10 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 278 метров рельсошпальной решетки, 1 ригельная опора контактной сети.

Допущена частичная утрата груза «Пшеница твердая, прочая» и «Ячмень».

Причиной транспортного происшествия явился одномоментный хрупкий излом рельса, вследствие неудовлетворительного текущего содержания изолирующего стыка с композитными накладками АПАТЭК и неустранение отступлений от норм его содержания работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

04.02.2026 в 15 часов 13 минут (МСК) на железнодорожной станции Кочетовка I Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с пути № 1 парка «Ч» допущено самопроизвольное движение состава поезда № 2082, прибывшего на станцию Кочетовка I с электровозом ВЛ80С № 1531 приписки эксплуатационного локомотивного депо Кочетовка Юго-Восточной дирекции тяги, в направлении предохранительного тупика № 62, с последующим взрезом стрелочного перевода № 74, столкновением с тупиковой призмой, сходом и возгоранием 16 вагонов (5 вагонов пропан - бутановая фракция, 11 вагонов бензин).

В результате схода и последующего возгорания погибших и пострадавших нет.

Повреждено: 16 вагонов до степени исключения, 185 метров железнодорожного пути, 6 стрелочных переводов, напольные устройства СЦБ, кабели связи, контактная подвеска в количестве 1981 метра, 2 жестких поперечины и 6 опор контактной сети, 2 высокомащтовые осветительные установки.

Допущена утрата груза: бензин моторный массой 549760 кг, газ углеводородный смесь, сжиженная (пропан - бутан автомобильный) массой 193700 кг.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка закрепления подвижного состава сигнальником железнодорожной станции Кочетовка I, в части закрепления подвижного состава обледеневшими тормозными башмаками и их установки на заснеженный рельс, в результате чего не было обеспечено надежное закрепление подвижного состава, что привело к самопроизвольному движению вагонов в направлении предохранительного тупика № 62, последующему взрезу стрелочного перевода № 74, столкновению с тупиковой призмой, сходу и возгоранию груза в 16 вагонах.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

09.02.2026 в 12 часов 38 минут (МСК) при следовании по второму главному пути перегона Датта – Кенада Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» грузового поезда № 9682 (состав 71 вагон, вес 7072 тонны, груз – уголь) с тепловозом ЗТЭ25К2М № 0112 приписки эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Советская Гавань, при зеленом показании локомотивного светофора в режиме электродинамического торможения при скорости 54 км/ч (допустимая скорость 60 км/ч) допущена вынужденная остановка на 256 км ПК 4 по причине падения давления в тормозной магистрали. При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 25-ти грузовых вагонов (с 10 по 34 с головы состава, груз – уголь каменный). В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено. Повреждено: 22 вагона до степени исключения, 3 вагона в объеме текущего ремонта, 325 метров железнодорожного пути. Утрачено 1658000 кг груза «Уголь каменный».

Причиной транспортного происшествия явился горячий излом шейки оси колесной пары № 1175-48838-2015 вагона № 62565833, вследствие несоблюдения вагоноремонтным предприятием требований к ремонту и техническому обслуживанию колесных пар, установленных РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

